

# Symboles – IOF 2004

pour la description des contrôles

Dans une course d'orientation internationale les participants de toutes les nations et de toutes les langues doivent pouvoir comprendre les descriptions des contrôles sans équivoque et sans problème de traduction

CONSEIL DE LA COMMISSION TECHNIQUE DE L'IOF.

Les symboles IOF pour la description des postes peuvent devenir très utiles dans le contexte de la course d'orientation internationale. Pour que ceux-ci deviennent répandus, il faut qu'ils soient utilisés avec soin. Nous savons que les coureurs n'aiment pas lire de longues définitions ou un grand nombre de symboles. Par conséquent on évitera avantagement des postes qui doivent être définis par plus de trois symboles dans les colonnes C - D - E - F - G. Il faut aussi essayer d'éviter les postes qui nécessitent deux différents symboles dans la colonne G, par exemple : « Falaise, partie nord, au pied ». Etant donné que les postes comportent des codes, ils sont souvent placés près les uns des autres. Quand le coureur sait qu'il est à l'intérieur du cercle marquant le poste sur sa carte, il ne doit pas être induit en erreur par d'autres postes. La règle de principe suivante reste toujours valable : « deux postes ne doivent jamais être situés à moins de 100 m l'un de l'autre, sauf en cas exceptionnel et seulement si les détails du terrain et les signes sur la carte sont différents ».

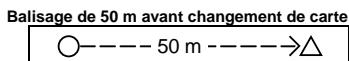
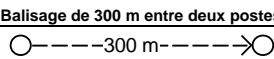
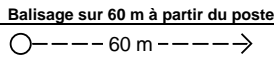
## DEFINITIONS DES POSTES SYMBOLIQUES

### COLONNE C: LEQUEL DES ELEMENTS

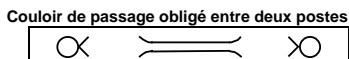
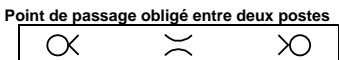
- Le plus au Sud
- Le plus au NE
- Supérieur
- Inférieur
- Central

### INSTRUCTIONS SPECIALES

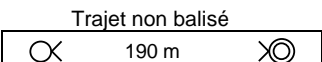
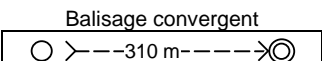
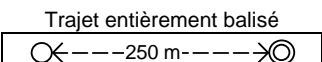
#### Balisages



#### Passages obligés



#### Balisage Dernier poste - Arrivée



### COLONNE D: ELEMENTS DU POSTE

- |                           |   |
|---------------------------|---|
| (Relief)                  | (Végétation)  |
| Terrasse                  | Champ   |
| Eperon                    | Zone partiellement boisée                                 |
| Rentrant                  | Corne de forêt  |
| Talus raide               | Clairière   |
| Carrière                  | Fourré  |
| Levée de terre            | Haie  |
| Ravine                    | Limite de végétation                                      |
| Fossé sec                 | Bosquet   |
| Colline                   | Arbre remarquable   |
| Butte                     | Souche  |
| Col, passage              | (Eléments de civilisation)                                |
| Dépression                | Route   |
| Petite dépression         | Chemin, sentier   |
| Trou                      | Layan étroit  |
| Terrain accidenté         | Pont  |
| Fourmilière               | Ligne à Haute tension                                     |
| (Rochers / Blocs rocheux) | Pylône de ligne à HT                                      |
| Falaise                   | Tunnel  |
| Aiguille rocheuse         | Mur   |
| Caverne                   | Clôture   |
| Rocher                    | Point de passage  |
| Zone rocheuse             | Construction  |
| Tas de pierre             | Terrain stabilisé, parking                                |
| Pierrier                  | Ruine   |
| Affleurement rocheux      | Pipeline  |
| Passage étroit            | Tour  |
| (Eau/marais)              | Poste d'observation                                       |
| Etang ou lac              | Borne   |
| Mare                      | Mangeoire   |
| Trou d'eau                | Charbonnière  |
| Cours d'eau               | Edifice ou statue   |
| Cours d'eau saisonnier    | Passage dans bâtiment                                     |
| Marais étroit             | Escalier  |
| Marais                    | Symboles particuliers                                     |
| Terrain ferme             | Objets particuliers qui doivent être définis au préalable |
| Puits                     |   |
| Source                    |   |
| Citerne, réservoir        |   |

### Colonne E: DESCRIPTION DE L'ELEMENT

- Bas
- Evasé
- Profond
- Couvert de végétation
- Dégagé
- Rocailleux
- Marécageux
- Sablonneux
- Conifère
- Feuillu
- Ruiné ou tombé

### Colonne F: DIMENSION DE L'ELEMENT

- Hauteur en mètre
- Dimension en mètre
- Hauteurs d'un élément sur une pente
- Hauteurs de deux éléments (combinaisons)
- Croisement
- Jonction
- Croisement de chemins
- Croisement entre un chemin et un layan
- Jonction de route
- Jonction entre un cours d'eau et un fossé

### Colonne G: SITUATION DE LA BALISE

- Coté Nord
- Bord Nord Est
- Partie Nord Ouest
- Angle Est (intérieur)
- Angle Sud Est (extérieur)
- Pointe Sud
- Coude
- Extrémité Sud
- Partie amont (haut)
- Partie aval (bas)
- Sur
- Sous
- Au pied
- Pied Sud
- Entre

### COLONNE H: DIVERS

- Secours
- Ravitaillement
- Radio (transmissions)
- Contrôleur

IR LD Centre			
Hju, HV2 L, DSe L			
5	12,3 km	270m	
1 32			
2 36			
3 44			
4 49			
5 54			
6 61			
7 63			
8 64			
9 69			
10 70			

IR LD Centre			
Hju, HV2 L, DSe L			
5	12,3 km	270 m	
<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
5	54		

Les informations les plus importantes sont à droite des traits les plus épais.

Désignation de la course

Catégories		
I	II	III
N° de course	Longueur du parcours	Dénivelé
<b>DESCRIPTION DES CONTROLES</b>		
A: Numéro du poste		
B: Code du contrôle		
C: Lequel des éléments caractéristiques (dans le cercle)		
D: Elément caractéristique du poste		
E: Détail d'aspect		
F: Dimension de l'élément caractéristique		
G: Localisation de la balise		
H: Informations diverses		